

### 省道S221上高绕城新建工程项目竣工环境保护验收会签到表

时间：2023年9月23日

姓名	单位	职务/职称	身份证号码	联系方式
朱秋迪	石镇线指挥部 基建部	部长	362284XXXXXXXXXX	1583959788
袁伟华	中国环境	袁子高	360603XXXXXXXXXX	138795522
李建国	江西能源集团	研究员	360020XXXXXXXXXX	1397098869
谢五梅	江西能源集团有限公司	技术员	421487XXXXXXXXXX	1507149312
陈进池	一师指挥部	陈进池	362281XXXXXXXXXX	1887053370
宋国武	石镇线指挥部	技术员	3620271902XXXXXXXXXX	19079528119

## 省道 S221 上高绕城新建工程项目竣工环境保护验收意见

2023 年 9 月 23 日，上高县石镇线城区道路工程项目建设指挥部（以下简称“建设单位”）根据《省道 S221 上高绕城新建工程项目竣工环境保护验收调查报告》并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范/指南、本项目环境影响报告书和审批部门审批决定等要求对本项目进行验收。参加验收会的有江西赣兴节能环保有限公司（验收报告编制单位）等单位代表和会议邀请的 2 位专家共 6 人，会议成立了验收组(名单附后)。

验收组成员和与会代表踏勘了现场，实地勘查了工程环保设施的建设、运行情况，实地勘测了项目验收的生态保护措施，听取了建设单位关于该项目环境保护执行情况的报告和验收单位对验收报告的详细介绍，审阅并核实了有关资料，经认真讨论，提出验收意见如下：

### 一、工程建设基本情况

#### （一）建设地点、规模、主要建设内容

项目原名称为省道 S211 上高绕城新建工程项目；项目后续名称发生变更，由原批准编号“省道 S211”变更为编号“省道 S221”；验收过程按照“省道 S221 上高绕城新建工程项目”名称进行验收。

项目建设地点位于宜春市上高县城西部，项目总占地 407.81 亩，总长 3765.44m，起点坐标为：E114° 54'5"，N28° 15'43"，终点坐标为：E115° 54'5"，N28° 15'47"；道路全长约 3765.44m，设计为城市主干道，设计车速 50km/h，道路红线宽 52m，按双向六车道城市主干路标准建设，沥青砼路面。

工程内容主要有道路工程、桥涵工程、排水工程、地下管线工程、交通设施及环保工程等。

#### （二）建设过程及环评审批情况

项目工程开工时间为 2015 年 3 月 1 日，整体竣工时间 2018 年 4 月 11 日，竣工交付时间为 2018 年 7 月 18 日。

2015 年 7 月上高县石镇线城区道路工程项目建设指挥部委托东方环宇环保科技发展有限公司编制完成《省道 S211 上高绕城新建工程项目环境影响报告书》，于 2015 年 7 月 14 日，取得宜春市生态环境局批复（宜环评字（2015）121 号）。

### （三）投资情况

项目实际投资 14543 万元，其中环保投资约为 363 万元，占总投资的 2.5%。

### （四）验收范围

本次竣工环保自主验收的范围为省道 S221 上高绕城新建工程项目，建设内容与环评阶段内容一致。

### （五）验收时间

根据建设项目环境管理的要求，建设单位委托江西赣兴节能环保有限公司承担了项目竣工环保验收工作。接受委托后，江西赣兴节能环保有限公司于2023年8月派出技术人员对该项目环境保护设施运行情况、生态保护措施及环境管理情况进行了全面核查，并结合江西全能力检测技术有限公司出具的监测报告及建设单位提供的有关资料，编制完成了本项目竣工环境保护验收调查报告。

## 二、工程变动情况

项目建设性质、地址、建设内容等已基本按照环评及其批复建设，项目不存在重大变动情况。

## 三、环境影响调查结论

### （一）生态环境影响调查

经现场调查可知，目前道路沿线路段绿化植被生长良好，行道树均栽种本地物种，有利于植被生长，水土流失基本恢复至当地正常水平；施工方通过加强管理、采取绿化、排水等措施开展修复工作。

### （二）声环境影响调查

施工期间建设单位通过合理安排施工作业时间、选用低噪音机械设备等措施减轻噪声影响。根据声环境监测结果表明，在现有道路交通状况下，沿线声环境敏感点的噪声监测值满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)的相应标准要求。

### （三）水环境影响调查

项目废水主要包括施工期废水（施工机械冲洗废水、基坑排水、砼养护废水以及施工人员生活废水）和运营期废水（路面、桥面雨水径流）。根据现场调查，本项目废水已按照环评报告书要求的环保措施妥善处理。

### （四）大气环境影响调查

施工期配备洒水设施，施工现场洒水降尘；施工车辆采用加盖篷布、冲洗等方式

减少扬尘；施工机械设备已加强养护，控制尾气排放等措施，大气环境影响随着施工  
的结束影响已经消失。试运营期道路两侧设置绿化带降低扬尘及尾气影响，通过加强  
道路管理和保持路面洁净等措施，减少道路扬尘。根据现场调查，项目已落实大气污  
染防治措施。

#### （五）固体废物环境影响调查

施工期生活垃圾定期清运由环卫部门统一处理；废弃钢筋由有关单位及个人进行  
分拣，把有用的钢筋、木料、电缆等东西进行回收再利用，其余废弃物集中堆放，统  
一运送至当地垃圾场；工程弃土回用填方，施工期间固废未对当地环境造成影响。运  
营期产生的垃圾通过在道路两侧设置垃圾箱集中收集后由环卫部门定期清运处置。

#### （六）社会影响调查

项目桥梁、通道设置合理，为当地群众出行和往来提供便利，对沿线通行阻隔影  
响较小，同时强化了县城东西部联系，完善县城城镇体系，对推动区域统筹协调发展  
具有重要意义，区域公众对项目建设的支持率很高。

#### （七）公众意见调查

项目公参调查主要调查周边村庄居民和往来的司乘人员，调查结果显示，公众对  
本项目的建设持支持态度。所调查的公众中 100%的公众对本项目工程的环境保护工  
作表示满意，无环境投诉事件。

### 四、验收监测结果

根据项目特点，本项目只开展噪声环境监测工作。

#### （一）声环境敏感点监测

验收监测期间，在现状车流量下，本项目声环境评价范围内敏感点居民房屋前声  
环境质量昼间、夜间均能满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）的 4a 类功能区标  
准。

#### （二）交通噪声衰减断面监测

验收监测期间，在现状车流量下，道路沿线距离中心线 20m、40m 处昼间夜间噪  
声均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）昼间 4a 类标准；距离中心线 60m、80、  
120m 处昼间、夜间噪声值均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）昼间 2 类标准。

#### （三）24h 连续交通噪声监测

验收监测期间，道路 24h 交通噪声监测结果中昼间交通噪声、夜间交通噪声的监

测结果均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a类标准中对应要求。

### 五、验收结论

对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，该项目基本落实了环境影响报告书及批复文件中的各项环保措施。报告编制较规范，调查范围、验收标准适当，调查方法可行，调查结论总体可信，同意项目通过竣工环境保护验收。

### 六、后续要求

- （一）加强落实道路两侧生态恢复工作，维护植被生长达到理想恢复效果；
- （二）健全环境管理机构，完善环境管理制度，确定专人负责公路运营期的环境保护工作。

### 七、验收人员信息

验收组签字：

朱敏廷

王海安 李国同  
2023年9月23日

谢圣鹏 陈思  
宋月武